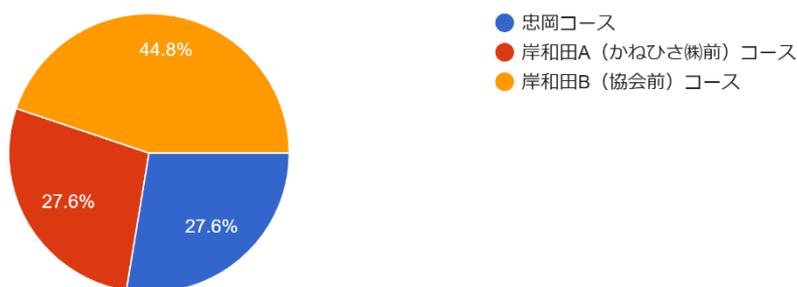


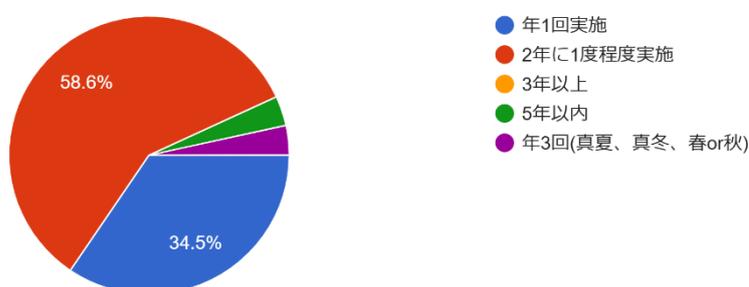
参加コース

29 件の回答



一斉避難訓練は久しぶりの実施となりましたが、...の実施頻度はどれぐらいが良いと思われますか。

29 件の回答



コンビナート協会にどのような安全衛生・防災活動をして欲しいですか。18 件の回答

防災: 危険箇所にカメラ設置

各社が職場内の安全教育等に取り組んであるか教えて頂き参考に出来たらと思います。

①AED をお持ちの企業さんのリスト(地図)があっても良いのかなと思います。 ②今回は AED と心肺蘇生を習いましたが、重度でない怪我人の救護方法を習いたい。③コンビナート協会として、水・食料の備蓄をしても良いかと思います。

消防訓練

現状にて満足しております

避難訓練等

違法駐車を取り締まり 貯木場中央線の廃車トラックなど

自治体の防災担当の方を紹介いただきたいです。

企業間の情報交換

防災情報

不法投棄ゴミ防止活動

地域の AED マップとハザードマップが合体した物

ほとんど自社でやれているので特には無い。

地震発生時に建物内部の資材や機材が倒れて避難経路をふさがらないかの総点検

工場が多く、大きな音もして聞こえにくいので放送が聞こえにくいのでスピーカーを増やしてほしい

ハザードマップについての解説。

消化器の使い方。職長教育など。

今日実施した様な感じで良いと思います。

実際に避難経路を歩いてみてどう思われましたか。29 件の回答

遠く感じましたが避難場所がわかって良かったです。

bコース:狭い経路が渋滞する可能性

実際歩いてみて避難場所まで距離感や時間が把握出来て良かったです。

さつき通りなら安全とは限らないと感じた。 高圧線の鉄塔は揺れに対する強度はあるのか？ 倒壊した場合、ちぎれた高圧線が道路や歩道にある場合、どう対応するのが正しいのか解らない。

液状化での歩行困難や建物の倒壊などを想定した。経路の事前確認が必要だと感じた。

大変疲れた!!

平坦かつ歩きやすいルートを選択頂いたと思います。

結構、遠いと思いました。さらに地震による倒壊や危険な物を警戒しながらだと、もっとしんどいし時間がかかるんだろうと思いました。

道が狭く火災が起きてた場合等、避難も難しいと思った。

45分と結構時間がかかった。

集団避難の難しさ、夜勤時の避難の難しさなど、広域避難所へ避難することのハードルを感じました。

結構距離があった。実際に地震が起こったとき歩けるか心配。

実際に災害があった際は、今回のルートは通行出来ないと思いますので、実際に想定した避難通路で歩くのがいいと思います。思ったより遠くて疲れました。

役場に着くまで思ったよりも時間がかかるように思ったので、避難するまでの行動を早める必要があると思いました。

狭い道も多いので、崩れた時に通れるのかどうなのかと思った。

意外と近い

狭い道路だと塀や電柱が倒れていたりすると通行が困難になると感じました。

意外と距離があり、しんどかった。夏場などの暑い時期は高齢者や身障者にはかなり厳しいだろうと思う。

季節が良かったのですが、真夏、真冬に災害が起これば、経路歩行はかなりキツイものになる予想が出来た。

倒壊や陥没などで、災害後に実際に使える経路か？

阪神大震災を経験した者の視点で申し上げますと、実際の地震では使えない可能性が高い。

・道中、倒れそうなブロック塀があった。・何度も揺れる中での移動になり、しがみつく時間が必要なので、今日の避難先にたどり着く事が難しいのではないだろうか。

今回手ぶらだったので楽だったが、災害時は荷物を持った状態であったり道の状態がもう少し悪いと思うのでもう少しかかるかなと思った。

自社の社員全員を安全に導く場合のシミュレーションが大切と感じた。

災害時の対応を身を以て体験できたので、不安がなくなった。有意義な訓練となった。

障害物などがあった場合、訓練時よりも歩きにくいかったり、出発に手間取ったりするのでもう少し時間がかかるのだろうなと感じました。

岸和田市民には土地勘があるので良いと思いますが岸和田市民以外には少し難しいですね。

道路が狭い所が多くあったので、地震規模によっては歩けなくなると感じました。

想像していたより時間掛かると感じた。

この避難コースのどのような点を改善した方がよいと思いますか。 26 件の回答

狭い箇所が塞がれた時の迂回路検討

基本的にさつき通り(大きい道)でわかりやすいので良いのではないですか。

高速道路や臨海線の交通状況がリアルタイムで解ると無駄な動きが無くなるのではないかと

避難場所への経路や距離数などの標識があると目印と共に避難に勇気が湧く

特になし!!

特にありません。満足です。

もう少し、広い道の方がいいんじゃないかと思いました。塀の倒壊や危険な場所が広い道の方が少なそうだと思います。

小学校の近くを通った方が途中避難も出来るのでは。

歩道の雑草の除草

路地ではなく大通りを歩いた方が倒壊などの危険から回避できるように感じました。

埋め立て地の液状化が心配です。

災害で実際通るのは、大通りになるとと思いますので、そのルートで歩いたほうが良いと思います。

コースについて改善点等は特にないが、臨海線の下の地下通路が崩れる事ないのかなと思いました。

道が狭いので、実際は無理な様な気がする

特になし

実際地震があつて家屋や電柱が倒れたりしていた場合は歩けないと思うので、別の避難ルートを考えた方が良いと思う。

今日通ったコースは、古い住宅も多く 壁が倒れている可能性もあり、歩行が困難になるかもしれないですね。

他のルートの選択肢もあつた方が良いと思います。

もっと広い道、住宅が密集していない所を選ばないと住宅瓦礫や電信柱などが邪魔になり安全に通行、避難できないと思う。

春木駅近くのマンションへ一時避難させていただけるように協議した方がよいのではないかと思います。

今回は本来のルートより少しズレた道を通ったので、本来のさつき通りルートでいいと思います。

コースは最短距離で適切ながら、道が狭いので、実際には予定通りのコースを使えない場合の予備コースの設定など。

狭い道が多いがそれは仕方のないことだと思います。時間をかけて、道幅が広がっていけばと思う。

住宅街ではなく広い道路を歩いた方が建物が倒れていても歩けるので良いのではと思いました。

狭い道路を通るので通行を妨げられない様な少し広めのコースが良いと思いました。

倒壊によって方向もわからなくなる可能性があるので、道幅が広く直進できるコースが良いと思いました。

午前9時30分に防災無線放送を行いました聞こえましたか。

26 件の回答



AED 講習について感想をお願いします。28 件の回答

実際に体験が出来て良かったです

貴重な体験で勉強になりました

いざとなったら使えるような説明をして頂きありがとうございます。

取り扱いは簡単ではあるが、使い慣れる事が重要と思うので、年1では開催すべきと思います。

2分間の心臓マッサージのスパルタ訓練だった笑 この経験が緊急時の冷静な対応に繋がって欲しい

大変参考になりました!!

大変為になった。特に受講者側から良い質問がなされ、それに対する回答が勉強になりました。

分かりやすくて良かったです。実際、講習を受けてないと、とっさには動けないだろうと思いました。

大変勉強になった。

よくわかりました。

3回目ですが思い出す事もあり有意義でした。繰り返すことが実際の場面で役立つと感じました。わかりやすい説明でした。ありがとうございました。

定期的に訓練する必要があると思いました。

指導内容が細かく説明されていてわかりやすく良かったと思います。

実技の説明が分かりやすかったです。

初めて実物に触れ、手順を確認出来たので良かった。

経験することが大事だと再認識

見聞きしただけでは実際に使用する時は戸惑うと思うので、体験して大変為になりました。

何度か受けておりますが説明者が変われば新しい発見もあり機会多く受けたほうが良いと思います。

素晴らしい経験と思う。いざとなったら使えるようにしておく勇気が重要

非常にためになった。特にコロナ前と違い気道を確保しての人工呼吸が無い点に驚いた。

これまでに、講習を受けた事のある人も、咄嗟にできるようになるために、何度も模擬訓練体験をするように促した方がいいのではないかと感じました。

講習を受けたのが随分前だったので、新たな知識を入れることができよかった。胸骨圧迫も経験しているのとしていないのでは全然違うので経験できてよかった。

全員参加の機会をいただけてよかった。近隣よりいざという時の協力体制確認の打診あり、重要なことだと思った。

AEDに触れたことがなく、実際のAEDを用いた講習は非常に良かった。会社にも買って常備したいと思った。

初めてこのような講習を受けさせていただきとても良い経験になりました。ありがとうございました。

良かったと思います。

忘れていたこともあったので、定期的に講習することはいいことだと思いました。

説明を聞くだけで無く実演することにやって知識が向上しました。胸骨圧迫も思ったより大変だと認識しました。